

## Dokumentace se zapracováním připomínek 09. 2014

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz



**METROPROJEKT**

Souprava číslo:

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří Úlehla		<b>Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009</b>
tel.: +420 233 089 412		
Stupeň: <b>DOK. PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ</b>		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S 71</b>	<b>Technologická část</b>	<b>D</b>
tel.: +420 296 154 325	<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>	<b>D.3</b>
Vedoucí útvaru:	<b>Technologie transformačních stanic vn/nn</b>	<b>D.3.5</b>
Ing. Tomáš Mach		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Václav Misárek		<b>PS 05-03-02 Žst. Pačejov, TS 22/0,4</b>	-
Vypracoval:	Podpis:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Číslo příl.:
Ing. Václav Misárek			
Skart. znak: <b>V20/2035</b>	Datum: <b>09/2014</b>		<b>001</b>
Počet formátů: <b>5 x A4</b>	Měřítko: <b>----</b>	IČD: <b>13 6203 04 03 05 01</b>	

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 NÁZEV STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE.....</b>	<b>2</b>
<b>2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEDPISY A NORMY .....</b>	<b>3</b>
<b>3.1 Obecné předpisy .....</b>	<b>3</b>
<b>3.2 Drážní předpisy .....</b>	<b>3</b>
<b>3.3 Energetické předpisy .....</b>	<b>3</b>
<b>3.4 Speciální předpisy .....</b>	<b>3</b>
<b>4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>5. KONCEPCE ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>5.1 Popis současného stavu .....</b>	<b>4</b>
<b>5.2 Navrhované řešení se zdůvodněním .....</b>	<b>4</b>
<b>5.2.1 Celkový popis řešení návrhu nového způsobu napájení.....</b>	<b>4</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009  
Číslo ISPROFIN: 532 352 0017

### 1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Stavební správa západ se sídlem v Praze,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### 1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.

METROPROJEKT Praha a.s.,  
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)  
Datum zpracování: 03/2014  
Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu Úlehla Jiří, Ing., AI pro dopravní stavby 0008148  
Provozní a dopravní technologie Pöschl David, Ing.  
Ekonomické hodnocení Vodička Jan, Ing.  
Šváblová Petra, Ing. (FRAMCONSULT)  
Technologická část Říčař Jan, Ing.  
Pelech Zdeněk, Ing.  
Lukašík Jindřich  
Zezula Radek, Ing.  
Misárek Václav Ing.  
Fitz Miroslav, Ing.

Zpracovávaný objekt:

**PS 05-03-02 Žst. Pačejov, TS 22/0,4**

Zpracovatel  
Ing. Václav Misárek

## 2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### 2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj: Plzeňský  
Okresy: Klatovy  
Obce s rozšířenou působností: Horažďovice  
Obce: Pačejov, Kovčín  
Katastrální území: Pačejov, Kovčín, Olšany u Kvášňovic, Milčice  
Charakter: Rekonstrukce – liniová stavba  
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena v systému TEN-T  
Traťový úsek: Horažďovice předměstí – Pačejov (část); žst. Pačejov  
Pačejov-Nepomuk (část)  
Označení traťových úseků dle předpisu M12: TÚ 0401 České Budějovice –Horažďovice -Plzeň  
  
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP 709,710  
Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu 190 Plzeň – České Budějovice

## 3. PŘEDPISY A NORMY

Základní předpisy a normy pro řešenou část jsou tyto:

### 3.1 Obecné předpisy

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.  
Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.  
Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění.  
ČSN EN 61936 Elektrické instalace nad AC 1 kV (soubor norem)  
ČSN EN 50522 Uzemňování elektrických instalací AC 1 kV  
ČSN 33 2000 Elektrické instalace nízkého napětí (soubor norem)

### 3.2 Drážní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.  
Vyhláška MD 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technická řád drah, v platném znění.  
Vyhláška MD č. 100/95 Sb., stanovení podmínek pro provoz konstrukcí a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci, v platném znění.  
Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.

### 3.3 Energetické předpisy

Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.

### 3.4 Speciální předpisy

Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění  
„Pravidla provozování distribučních soustav“ vydaná dotčeným provozovatelem distribuční soustavy - společností ČEZ Distribuce, a.s., v platném znění.

Další související interní směrnice a podnikové normy společnosti SŽDC, s.o. a také společnosti ČEZ Distribuce, a.s..

## 4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Obecné technické podmínky pro zpracování Záměru projektu přípravné dokumentace na akci „Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov“
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování Záměru projektu přípravné dokumentace na akci „Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov“
- Technické předpisy a normy
- Závěry z výrobních výborů a profesních porad

## 5. KONCEPCE ŘEŠENÍ

### 5.1 Popis současného stavu

V současné době je železniční stanice Pačejov napájena ze stávající přípojky NN z distribuční napájecí sítě ČEZ Distribuce.

### 5.2 Navrhované řešení se zdůvodněním

#### 5.2.1 Celkový popis řešení návrhu nového způsobu napájení

V rámci plánované stavby bude navýšena potřeba elektrické energie. Proto je nutné vybudovat novou blokovanou trafostanici 22/0,4 kV. Tento PS řeší novou kioskovou trafostanici 22/0,4 kV, 250 kVA, která bude sloužit pro napájení netrakčních odběrů v žst. Pačejov a mimo jiné též jako záložní nezávislý zdroj pro napájení zab.zař.. Napájení trafostanice bude zajištěno nově vybudovanou kabelovou přípojkou z distribuční sítě 22 kV. Přípojka je řešena v samostatném stavebním objektu. Umístění této trafostanice je navrženo vedle výpravní budovy do místa v současnosti užívaného jako úschovna kol. Součástí tohoto PS bude i vlastní uzemnění této trafostanice, které je navrženo s odstupem více než 5 m od uzemnění okolních objektů i od kolejí. V rozvodně NN této trafostanice bude umístěna i technologie jiných SO a PS (např. rozváděč pro venkovní osvětlení, DŘT, přenos dat, apod.). Pro účely nepřerušovaného napájení el.energií nezbytných obvodů v trafostanici je navržen bezvýpadkový zdroj 2 kW, 4 hod, který bude umístěn v rozvodně NN této trafostanice. Hlavní rozváděč NN bude obsahovat měřené i neměřené vývody pro napájení nových i stávajících zařízení v žst.Pačejov (např. venkovní osvětlení, sklady CO, budova ŽST Pačejov, spínací stanice, apod.) a též kompenzaci účinníku.